

Allgemeine Hinweise



Straßenkappen

Straßenkappen dienen dem Schutz und der Auffindbarkeit von Bedienelementen für die im Erdreich eingebauten Armaturen. Straßenkappen werden im Regelfall innerhalb von Verkehrsflächen eingebaut.

Neben der Standardausführung - bestehend aus Gehäuse und Deckel - enthält das Lieferprogramm verschiedene höhenverstellbare Modelle mit 2-teiligem Gehäuse, die eine Höhenverstellung ermöglichen und vorzugsweise in bituminösen Verkehrsflächen verwendet werden.

Alle Straßenkappendeckel sind mit einem Schrägsitz ausgestattet. Durch den Schrägsitz wird ein Anbacken des Deckels am Straßenkappengehäuse vermieden.

Die Hawle Schwerlast-Straßenkappe wurde für vielbefahrene Straßen mit schweren Lasten entwickelt. Sie besteht aus der Grundkappe, dem Ziehring und einem Deckel aus Guss. In der Grundkappe befindet sich ein Gewinding, um einen Höhenausgleich bauseits vornehmen zu können. Die Schwerlast-Straßenkappe ist in den Ausführungen Schieberkappe sowie Ventilkappe erhältlich.

Schachtabdeckungen dienen der Sicherung und Zugänglichkeit von Schachttöffnungen in Verkehrs- und Grundstücksflächen.

Straßenkappen



Technische Merkmale Schwerlast-Straßenkappe Best.-Nr. 207-02

Nr.	Kurzbezeichnung	Material
1	Deckel	Guss, GJS-400, Hawle Epoxy-Pulverbeschichtung
2	Ziehring	Guss, GJS-400
3	Abstreifer (Schmutzabdichtung)	Elastomer
4	Einhängeplatte/Clip	PE
5	O-Ring	Elastomer
6	Gewinding	Guss, GJS-400, Hawle Epoxy-Pulverbeschichtung
7	Grundkappe	Guss, GJS-400
8	Hawle Tragplatte (nicht im Lieferumfang enthalten)	
9	Hawle Einbaugarnitur (nicht im Lieferumfang enthalten)	

