

# Allgemeine Hinweise



# Hawle PRO-Klappe® DN 150 - DN 600

Bei der Hawle PRO-Klappe® erfolgt die Absperrung durch ein druckproportionales Dichtsystem. Die Dichtung ist im Klappengehäuse untergebracht. Bei geöffneter Klappe wird diese von allen Seiten mit dem gleichen Druck beaufschlagt, wodurch ungewollte Formänderungen der Dichtung zuverlässig vermieden werden. Wird die PRO-Klappe® in Geschlossenstellung gefahren, pressen sich die Klappendichtung und die Klappenscheibe je nach Fließrichtung zueinander. Die Anpresskraft ist abhängig vom jeweiligen Wasserdruck.

Das druckproportionale Dichtsystem sichert zum einen eine zuverlässige Abdichtung und zum anderen eine hohe Lebensdauer durch einen geringen Verschleiß der Dichtung. Besonders im Erdeinbau garantiert die Hawle PRO-Klappe® zudem einen langen, wartungsfreien Betrieb und minimiert nachfolgende Instandhaltungsmaßnahmen.

Die PRO-Klappe® ist mit dem bewährten zugsicheren Losflansch-System ausgestattet, das auch für Hawle-Tauschschieber verwendet wird. Dadurch eignet sich die Klappe neben Neubaumaßnahmen vor allem für den Austausch bestehender Armaturen. Beim Neubau kann durch das integrierte Losflansch-System auf ein Ausbaustück verzichtet werden. Die Flachdichtungen sind bereits integriert. Somit entfällt das aufwendige Aufkeilen zwischen den Flanschen. Das Losflansch-System bietet zudem Vorteile bei der Lagerung. Die Flansche können schnell und einfach von PN 10 auf PN 16 oder umgekehrt getauscht werden.



## Antriebsvarianten

### Anlageneinbau

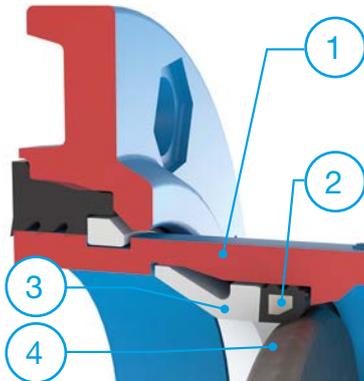


### Erdeinbau



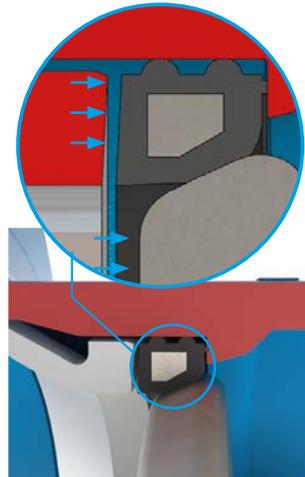
## Druckproportionales Dichtsystem (PRO-Klappe®)

- innovatives, druckproportionales Dichtsystem im Klappengehäuse
- spannungsfreie Lagerung der Sitzdichtung in Offenstellung
- geringe Betätigungsmomente
- wartungsfrei

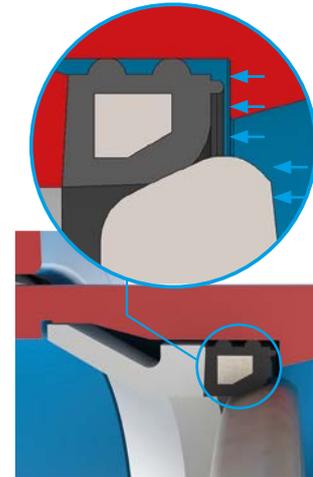


Schnittbild Dichtsystem

1. Gehäuse
2. stahlarmierte Sitzdichtung
3. Haltering
4. Klappenscheibe

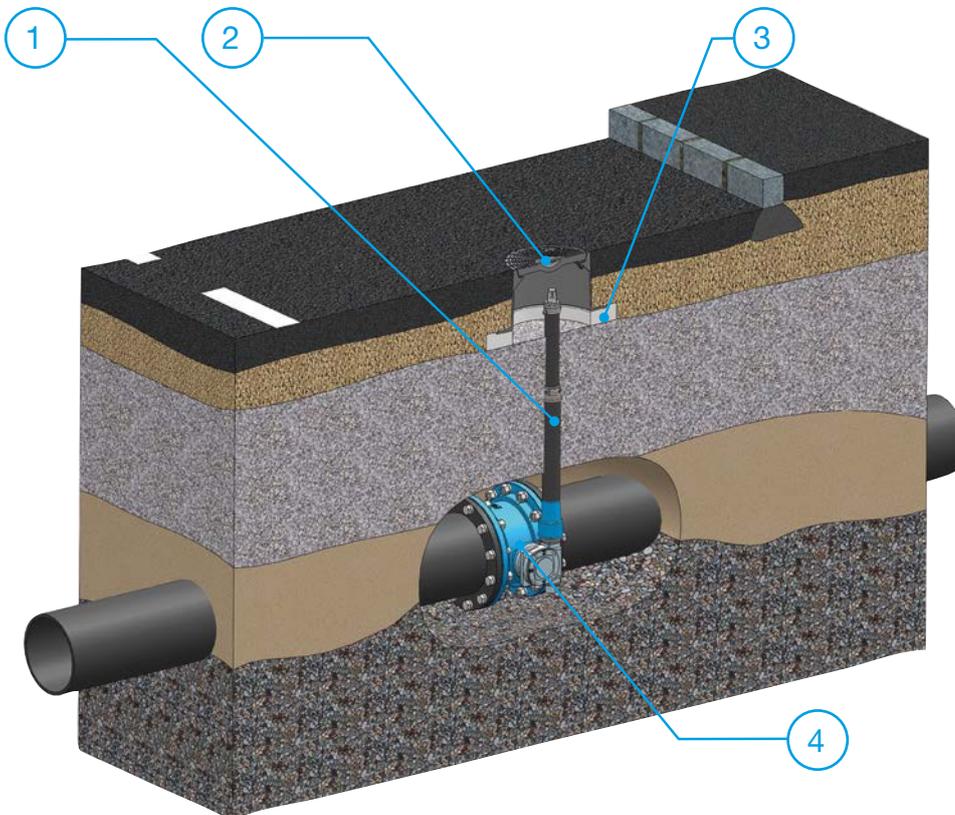


Funktionsprinzip 1  
Sitzdichtung wird durch Betriebsdruck gegen Klappenscheibe gedrückt



Funktionsprinzip 2  
Klappenscheibe wird durch Betriebsdruck gegen Sitzdichtung gedrückt

## Einbaubeispiel Erdeinbau



1. Einbaugarnitur
2. Straßenkappen
3. Tragplatten
4. PRO-Klappe®